

知识产权观察

2023年第4期

总第48期

重庆市知识产权保护中心
重庆市知识产权研究会

2023年7月31日

数据应用。2023上半年我市知识产权主要统计数据：

一、专利

上半年，我市专利授权 27770 件，同比增长-18.4%。发明 7129 件，占 25.7%；实用新型 17070 件，占 61.5%；外观设计 3571 件，占 12.9%；同比增长分别为 20.3%、-28.7%、-14.3%。

(1) 截止 2023 年 6 月，我市发明专利有效量为 57945 件，同比增长 23.0%。其中，企业 36652 件，大专院校 16370 件，科研院所 1763 件，机关团体 1671 件，个人 1489 件，占比分别为 63.3%、28.3%、3.0%、2.9%和 2.6%。每万人口有效发明专利拥有量达到 18.03 件。

(2) 截止 2023 年 6 月，我市高价值发明专利拥有量为 20636 件，同比增长 25.4%；每万人口高价值发明专利拥有量达到 6.42 件。其中，战略性新兴产业发明专利 15555 件，维持超过 10 年的发明专利 6331 件，在海外有同族专利权的发明专利 591 件，实现质押融资金额的发明专利 756 件，获得国家技术发明奖以及专利奖的发明专利共计 152 件。

二、商标

上半年，我市商标注册申请量 52034 件，同比增长-11.3%；商标注册量为 31950 件，同比增长-44.3%。截止 2023 年 6 月，我市累计有效商标注册量为 835993 件，同比增长 9.8%。

上半年，我市农产品商标注册量 5318 件，粮油商标注册量 5615 件，马德里国际商标注册量 9 件，分别同比增长-41.0%、-44.9%、-30.8%。截止 2023 年 6 月，累计有效农产品商标注册量 13.9 万件，有效粮油商标注册量 14.0 万件，有效马德里国际商标注册量 489 件。

上半年，我市商标许可 233 件，商标转让 8623 件，商标受让 7443 件，商标质押 301 件，分别同比增长为-34.7%、54.4%、38.4%、410.2%。截止 2023 年 6 月，累计商标许可 3164 件，商标转让 51579 件，商标受让 49637 件，商标质押登记 3208 件。

三、地理标志、集成电路布图设计

截止 2023 年 6 月，我市地理标志累计 312 件。其中，地理标志作为集体商标、证明商标注册量 298 件；地理标志产品批准量 14 件。

上半年，我市集成电路布图设计登记 13 件。截止 2023 年 6 月，集成电路布图设计登记 595 件。

四、产业

上半年，我市战略性新兴产业新增专利授权 1867 件同比增加 6.9%。其中，新一代信息技术 629 件，占比 33.7%；生物产业 362 件，占比 19.4%。截止 2023 年 6 月，我市战新产业专利有效量为 15555 件，同比增长 22.2%。

上半年，我市重点产业中，新能源汽车产业专利授权 534 件，同比增加-0.2%；智能网联汽车产业专利授权 479 件，同比增加 6.7%。截止 2023 年 6 月，我市重点产业中，新能源汽车产业专利有效量 6653 件，同比增长 18.7%；智能网联汽车产业专利有效量 4758 件，同比增长 24.3%。

专题研究

新能源汽车产业中国专利分析（一）

一、中国专利申请量持续增长，国内申请人逐渐成为主要创新力量

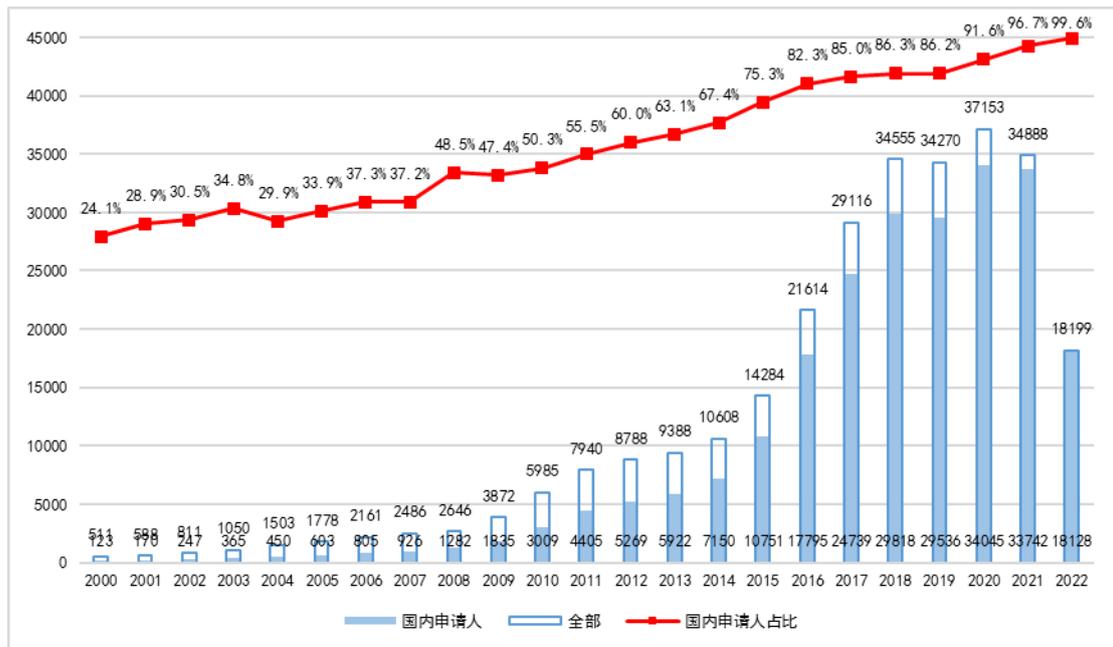


图 1 新能源汽车技术中国专利申请趋势

从图 1 可以看出，新能源汽车技术中国专利的申请量持续增长，2010 年之前为初步发展期，年申请量低于 3000 项；2010-2013 年为快速发展期，年申请量逐渐突破将近 1 万项；2014 年后则为爆发期，特别是 2018-2021 年，年申请量突破 34000 项。这与我国新能源汽车政策鼓励和市场快速发展相适应。同时，值得注意的是，国内申请人的专利申请占比也呈明显上升态势，从 2000 年的申请量占比 24.1%，到 2020 年后的 90% 以上，说明越来越多的国内申请人开始进入这一领域，并且重视知识产权的保护。

二、中国专利技术分布与全球基本一致，除插电式混合动力汽车外，其它技术领域国内申请人占据主导



图 2 新能源汽车技术中国专利技术分布及国内外申请人对比

从技术分布上来看，在主要的技术方向上，中国的专利分布情况与全球的技术分布状况基本一致，动力电池系统、整车控制及附件、充电桩及电池回收专利占比分别位列前 3 位，驱动电机系统的专利申请占比最小。对比国内外的申请人可以发现，除了插电式混合动力汽车外，其它主要的技术方向上，国内申请人的专利占比都远超国外申请人，处于主导地位。而对于全球专利来说，各主要技术分支申请量排名靠前的申请人基本为国外企业，由此也可以看出，尽管国内申请人占据主导地位，但是龙头企业的专利与国外相比仍有不小的差距，国内专利申请呈现申请人数量众多，竞争激烈的现象。

三、广东、江苏、浙江是主要的技术创新省市，重庆市位于中游；日本最重视中国的专利布局

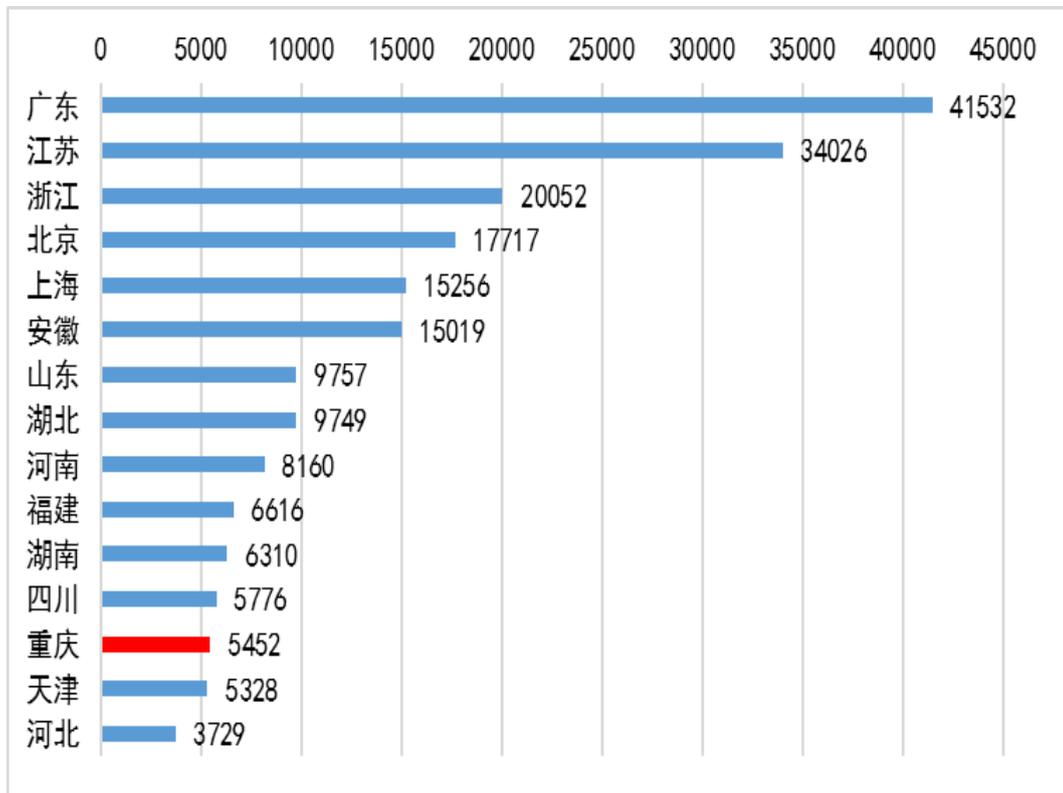


图3 新能源汽车专利中国各省市排名

从国内各省市的排名情况来看，广东、江苏、浙江的专利申请量排名靠前，这主要是因为这几个省市经济实力比较强，且都有国内著名的创新企业或科研机构，例如广东有比亚迪、广汽、深圳沃特玛、小鹏汽车等；江苏有蜂巢能源、江苏大学、中创新航、远景动力等；浙江有吉利、浙江大学、万向等。上述企业或研究机构是本地新能源汽车技术的重要专利申请人，支撑着整个省市专利申请量，使其在全国具有竞争力。重庆市的专利申请量在全国各省市中排名第13位，处于中游。

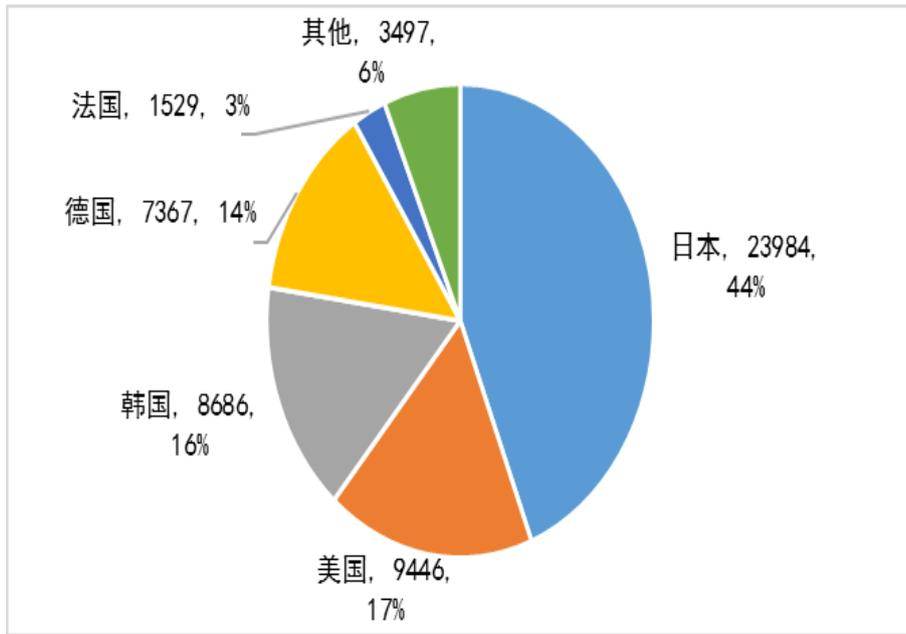


图 4 在华国外申请人国别分布

从在华专利申请的国外申请人国别来看,日本在中国申请了 2 万多项专利,占国外申请人申请总量的 44%,其次是美国、韩国、德国。这四个国家在中国的专利申请占据中国国外申请人申请总量的 91%,由此可见,主要的汽车强国重视中国的专利市场布局。

四、广东、江苏引领新能源汽车多技术领域发展；江苏在驱动电机系统上具有技术优势；江苏、北京、上海、湖北在燃料汽车领域具有较强的研发实力；浙江在多个技术分支上发展平衡

从中国各省市的技术分布来看,广东省的专利申请量在国内排名第一,同时在纯电动汽车、插电式混合动力汽车、燃料电池汽车、动力电池系统、充电桩及回收方面专利申请量也名列前茅。江苏在各技术分支上与广东差别并不太大,且在驱动电机系统方面国内排名第一。因此,广东、江苏引领新能源汽车多技术领域发展。总量排名第三的浙江,在多各技术分支上虽然不具备领先地位,但相对来说发展较为平衡。此外,

北京、上海、湖北在燃料汽车领域也具有较强的研发实力。

表 1 中国主要省市专利技术分布

排名	省市	申请总量	纯电动汽车	插电式混合动力汽车	燃料电池汽车	动力电池系统	驱动电机系统	整车控制及附件	充电桩及电池回收
1	广东	41532	5619	1762	1618	17504	640	9212	9467
2	江苏	34026	3770	1109	1683	12305	1403	10258	6515
3	浙江	20052	2171	726	841	6329	649	6554	4408
4	北京	17717	2347	711	1812	6382	285	5356	2743
5	上海	15256	1826	765	1932	4365	484	5011	2413
6	安徽	15019	1393	510	355	5776	321	4766	3303
7	山东	9757	1412	413	836	2686	473	3004	2020
8	湖北	9749	904	289	1633	3255	318	3053	1469
9	河南	8160	1004	325	332	2670	174	2269	2257
10	福建	6616	671	146	146	3375	81	1312	1351
11	湖南	6310	577	192	196	2861	258	1451	1344
12	四川	5776	725	214	456	1887	142	1304	1683
13	重庆	5452	640	353	192	1482	131	2615	698
14	天津	5328	466	143	261	2409	174	1371	890
15	河北	3729	404	204	162	1051	96	1424	769

《新能源汽车产业专利导航》课题组

《知识产权观察》未经许可，不得转载。

网址：www.patentcloud.net