

知识产权观察

2023年第3期

总第47期

重庆市知识产权保护中心
重庆市知识产权研究会

2023年5月30日

体系建设。4月27日，重庆市知识产权保护中心青年工作代表前往重庆市硅酸盐研究所有限责任公司，开展关于“新时代·新业态·新格局——联谊联情联志·共识共勉共赢”的五·四青年职工代表交流座谈会。重庆市知识产权保护中心主任、重庆市知识产权局青年工作委员会主任刘伟、重庆市硅酸盐研究所有限责任公司书记、执行董事、总经理袁先洪出席会议，多位青年职工代表参与此次座谈。

本次会议共分为五个议程。会议开始，由硅酸盐所工作人员带领知识产权保护中心青年职工参观中华手工文创展示区。对相关项目、产品进行直观了解后，由两个单位的青年职工代表领学习近平新时代中国特色社会主义思想等主题内容，在青年群体中营造学习氛围，加强党性修养，提升党性意识。同时，各单位青年职工代表就本单位的发展状况、项目情况进行展示汇报，在座青年职工代表也就目前新时代下工作中的新问题、新变化、新发展积极发言交流。会议最后，刘伟主任、袁先洪书记分别对于此次座谈会议进行总结。

刘伟主任从以下三个方面进行发言：首先从时代转型的背景下，启示青年工作者需要注意工作内容、形式、成果的转变。在世界未有之大变局下，需要更加重视无形资产的价值与品牌文化的打造；其次刘主任认为此次座谈会的召开，本质是知识产权保护中心与硅酸盐所之间有着天然的契合与合作的历史，肯定了此次座谈会开展的意义，并期待未来能够进一步加深双方的合作交流；最后刘主任谈到在五·四青年节即将到来之际，在工作中更需要从多个维度、多级层次、多种方法对青年职工的成长给予助力，并希望青年职工能够发扬“从头做到尾、从大做到小、从面做到里”的工作精神。袁先洪书记充分赞同刘伟主任对于青年职工的看法与期望，也从三个方面分享了自己的看法。袁书记认为：“青春不是年华，而是一种心境和心态。”希望青年职工在工作、生活中都能保持乐观、积极、向上的态度；其次就青年的工作成长问题，通过讲述自身在工作中的发展，启示青年职工在工作中要对自己进行高标准严要求，心怀理想，志存高远；最后袁书记就本次座谈会主题进行详细阐述，希望通过个人、同事、单位之间的合作交流，达到共识、共勉、共赢的局面。在新时代下，双方都能为经济赋能，为生活添彩，共同助力重庆新发展。

专题研究

新能源汽车产业全球专利分析（三）

一、日本的驱动电机系统技术具有领先优势，技术发展基本趋于稳定，永磁同步电机是技术主流

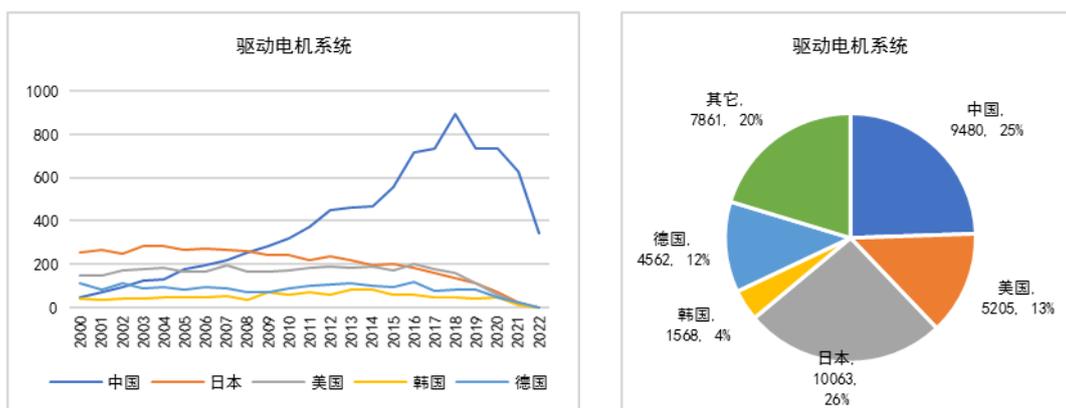


图 1 驱动电机系统主要地域专利申请趋势及分布

对于驱动电机系统，日本、美国、韩国、德国等主要国家的专利申请量呈持续下降的态势。中国的专利申请量从 2000 年开始持续增长，2018 年后达到顶峰，随后也呈下降趋势。由此可见，驱动电机系统技术发展已基本趋于稳定。其中，日本、中国的专利技术占比最多，分别为全球申请量的 26%和 25%。

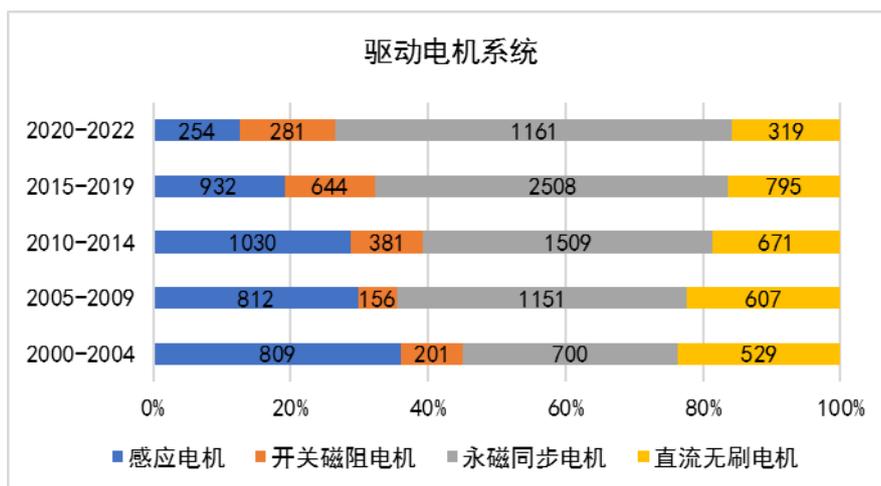


图 2 驱动电机系统二级技术分支专利申请趋势

从驱动电机的主要技术分支来看,永磁同步电机专利申请量相对于其他电机技术占比较高,且随着时间的发展,比重越来越大,是主流技术。

二、中国在整车控制及附件领域后来居上,整车附件专利技术占比略高于整车控制

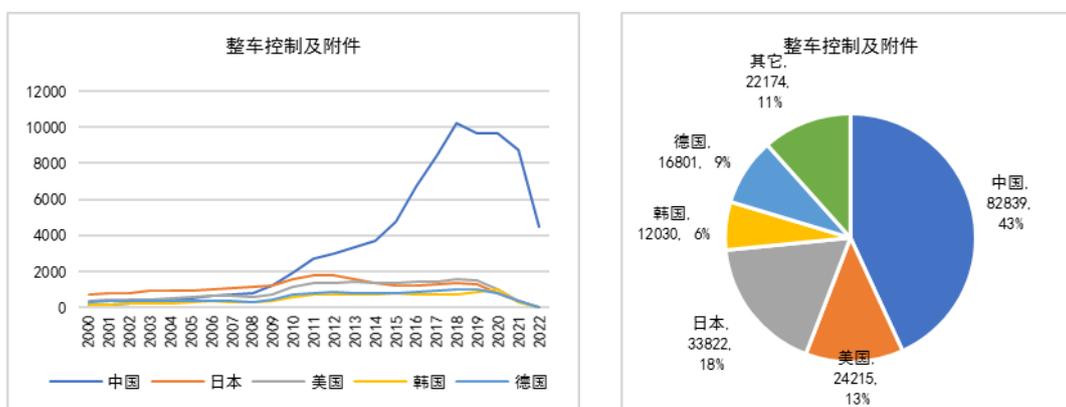


图 3 整车控制及附件技术主要地域专利申请趋势及分布

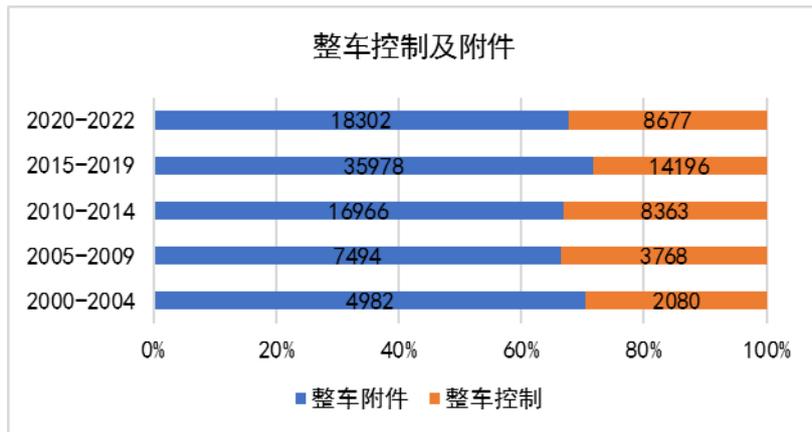


图4 整车控制及附件二级技术分支专利申请趋势

对于整车控制和附件，日本、美国、韩国、德国主要国家的年均申请量在2000件以内，中国从2011年开始年申请量突破2000件，而后不断攀升，至2018年达到顶峰，年申请量超过万件。目前中国在该领域的专利占比为43%，遥遥领先于第二名日本的18%以及第三名美国的13%，这与中国新能源汽车产业的快速发展密不可分。相对来说，整车附件的专利申请量要多于整车控制，在技术发展上，并没有明显的差异，呈现齐头并进之势。

三、充电桩、电池回收专利申请量持续增长；中国在充电桩和电池回收领域占据绝对优势

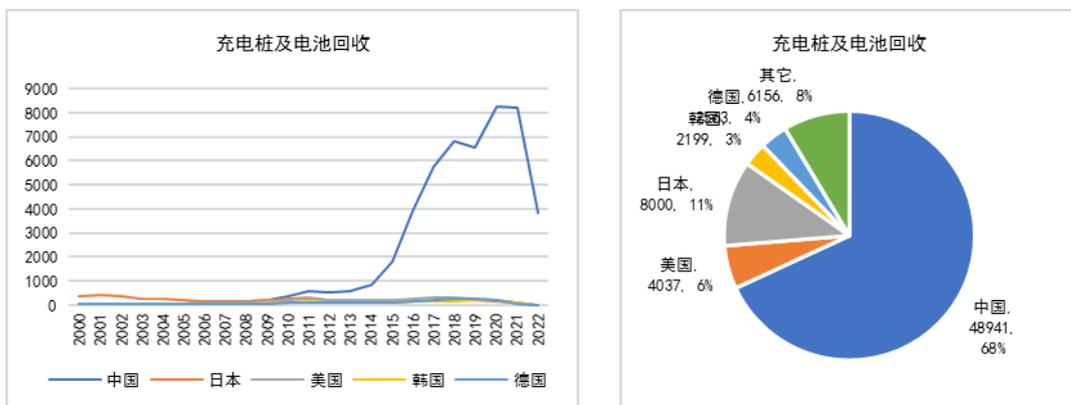


图5 新能源汽车各主要技术专利申请趋势及地域分布

对于充电桩及电池回收领域，日本、美国、韩国、德国等在 2011 年之前专利申请量处于稳步上升态势，2011-2014 年有所放缓，随后随着新能源汽车产业的大发展又有所恢复，随后处于下降趋势。中国专利申请量保持增长态势，2012 年之后处于快速增长状态。目前，中国的专利申请占比达到 68%，处于绝对优势地位，遥遥领先于第二名日本 11% 的占比。这主要得益于中国庞大的市场以及新能源汽车保有量的快速增长。

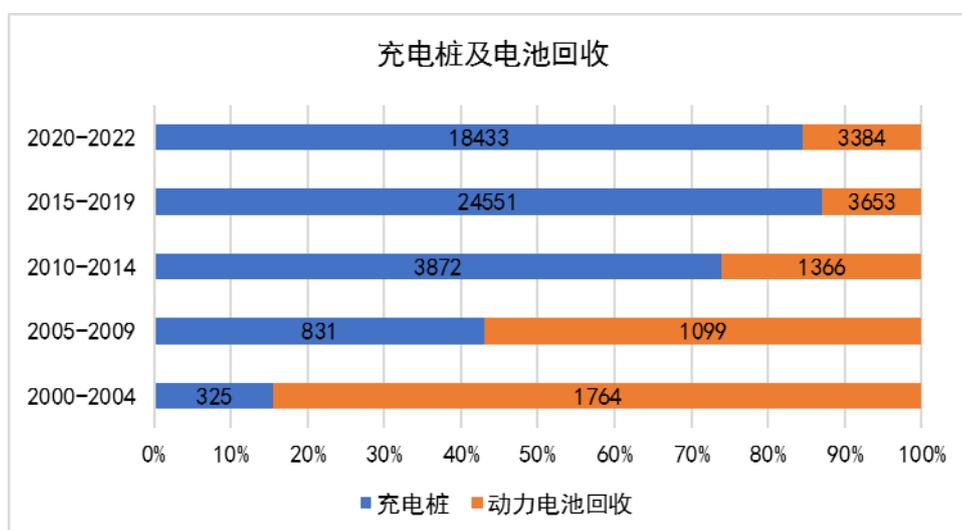


图 6 充电桩及电池回收二级技术分支专利申请趋势

从充电桩以及电池回收的专利占比来看，充电桩的技术发展更快，是新能源汽车下游产业链的主要创新方向，主要是由于其贴近大众消费的入口，而且是系能源汽车普及和发展的重要基础设施。

《新能源汽车产业专利导航》课题组

《知识产权观察》未经许可，不得转载。

网址：www.patentcloud.net